

Motion – förtydligande/uppföljning av underhållsplan i årsbokslut

I Årsbokslutet för Bro Vägsamf 18/19 anges: "Styrelsen följer sin upprättade underhållsplan för vägen." Emellertid förtydligas lydelsen inte med konkreta exempel och ekonomisk planering.

Riksförbundet Enskilda Vägar (RevRiks) skriver i en av sina rekommendationer:

En väghållares uppgift är att ansvara för drift och underhåll av en väg, men hur skiljer vi på begreppen *drift* och *underhåll* egentligen.

Drift är en samlad benämning för erforderliga åtgärder som vidtages för att en bro/väg ständigt skall ha de funktionella egenskaper de är utformade och avsedda för. Driftåtgärder saknar bestående värde vid verksamhetsårets slut (ex. vis dammbindning, hyvling o snöröjning).

Underhåll avser åtgärder, vars syfte är att bevara eller återställa en anläggnings ursprungliga och önskade egenskaper. För att bena upp begreppen ytterligare, kan man dessutom prata om *förebyggande* och *avhjälpare* underhåll.

Ur ekonomisk synpunkt brukar det oftast vara mest rationellt att avsätta mest resurser för det förebyggande underhållet och det är ju här som "Underhålls- och förnyelseplanen" kommer in i bilden.

Strategiskt är det viktigt att ha en långsiktig plan för hur tillgängliga medel kan användas på bästa sätt, både ur ekonomisk och kvalitetsmässig synpunkt.

Vi tänker oss en förening som förvaltar en 10 km lång asfalterad väg. Därutöver förvaltar man 4 km grusväg. Åtgärder som är aktuella att ingå i planen kan vara följande: Återställande av nytt asfaltslitlager, dikning o utbyte av trummor, bärighetshöjning, bergschakt i diken, avverkning av träd i vägområdet etc.

Planen kan då uppbyggas på några olika sätt, antingen ur åtgärdsynpunkt eller indelning i delsträckor. Utifrån tillgängliga ekonomiska medel bestämmer man sig för i vilket intervall man kan investera i erforderliga åtgärder. Nedan beskrivs en variant på hur en plan kan se ut. För respektive år anges vilka belopp (Kkr) som bedöms kunna investeras i olika åtgärder.

Åtgärdsår / Aktivitet	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5	År 6
Dikning, trumbyte. Sträcka 1 + 2	60					
Asfalt. Sträcka 1 + 2		275				
Bärighetshöjning, dikning, trumbyte. Sträcka 3			100			
Dikning, trumbyte. Sträcka 4				40		
Asfalt. Sträcka 3 + 4					300	
Dikning, trumbyte. Grusdelen.						50

Riksförbundet Enskilda Vägar | e-post: kansliet@revriks.se | Tel: 08-20 27 50 | Hemsida: www.revriks.se

Jag föreslår

- 1) Att styrelsen återrapporterar tydligare i årsbokslutet utifrån fastställd underhållsplan.
- 2) Att hyvlingen tidigareläggs, i enlighet med RiksRev:s rekommendationer till tidig vår, från såsom styrelsen angivit i beslutad underhållsplan: sensommar/höst.

Bilagor: Tips från Riksförbundet Enskilda Vägar (RiksRev).

STYRELSENS KOMMENTARER:

- 1) Styrelsen tycker det är en bra idé att få med vår underhållsplan i årsrapporten och föreslår att stämman bifaller punkten.
- 2) Styrelsen föreslår stämman att bifalla motionen om hyvling på vår, med tillägget *Under förutsättning att vägen har tillräckligt med slitlager (5 cm).*